



KESKKONNAAMET

OÜ Inseneribüroo STEIGER
erki.vaguri@steiger.ee

Teie 23.10.2022

Meie 02.03.2023 nr 7-11/22/21160-4

Laiküla hoiuala veerežiimi taastamistööde projektist

OÜ Inseneribüroo Steiger esitas 23.10.2022 Keskkonnaametile kooskõlastamiseks projekti „Laiküla hoiuala veerežiimi taastamistööde ehitusprojekt“ (koostaja OÜ Inseneribüroo Steiger, töö nr 22/3841). Taastamistööde eesmärgiks on Laiküla hoiuala taastamisalal loodusliku veerežiimi taastamine liigirikaste madalsoode (7230), siirde- ja õõtsiksoode (7140), soostuvate ja soolehtmetsade (9080*) ning siirdesoo- ja rabametsade (91D0*) taastumiseks ja säilimiseks. Veerežiimi taastamiseks tuleb teha vajalikud mahus raieid ligipääsude tagamiseks ja kraavide sulgemiseks (edaspidi trassiraie), lükata kinni kuivenduskraavid likvideerides endised kraavivallid ning rajada kraavidele pinnaspaisud.

Keskkonnaamet oma 07.12.2022 kirjaga nr 7-11/22/21160-3 esitas projektile omapoolsed seisukohad ja kooskõlastas Laiküla hoiualal paikneva projektiala põhjapoolsel lahustükil planeeritavad tegevused. Taastamisala lõunapoolsel lahustükil on ehitusprojekti kohaselt kavandatud trassiraie osaliselt ka alale, kus on inventeeritud loodusdirektiivi elupaigatüübid. Keskkonnaamet pidas vajalikuks teostada paikvaatlus, et võimalusel alad üle inventeerida. Selgitasime, et lõpliku seisukoha lõunapoolse lahustüki osas antakse peale välitööde teostamist.

Keskkonnaamet teostas 6.02.2023 projektiala lõunapoolsel alal paikvaatluse. Paikvaatlusel osalesid looduskasutuse osakonna spetsialist Liis Sepp, looduskaitse planeerimise osakonna vanemspetsialist Elle Puurmann ja metsahoiu vanemspetsialist Tõnis Ruber. Kuna ilmastikuolud ei ole praegusel aastaajal inventeerimiseks sobilikud, siis metsaelupaikade inventuuri ei teostatud. Täiendavalt tekitasid alal viibides küsitavusi osad projektiala lõunapoolsel lahustükil paiknevad kraavid, mis on juba looduslikult väga kinni kasvanud, kuid mille juurde oli projekti kohaselt siiski määratud trassiraie. Keskkonnaametile jäi trassiraie vajadus neis asukohtades selgusetuks.

Eelnevat arvesse võttes toimus 13.02.2023 ühine arutelu Keskkonnaameti, RMK ja OÜ Inseneribüroo Steiger'i osalusel. RMK ja OÜ Inseneribüroo Steiger andsid täiendavaid selgitusi kavandatud tööde kohta ning toimunud arutelu tulemusel täiendati projekti ning see edastati OÜ Inseneribüroo Steiger poolt 14.02.2023 e-kirja teel Keskkonnaametile. Täiendatud projektis on selgitatud, et enne trassiraiete teostamist tuleb tööde juhil hinnata, kas kraavidele on võimalik ligi pääseda ilma trassiraiet teostamata, leides looduses liikumiseks teekond läbi hõredama puistu või mööda lagedamat sookooslust. Kraavidele ligipääsemine ilma trassiraiet teostamata peab olema eelistatud variant võrreldes trassiraiete teostamisega. Lisaks tuleb trassidel säilitada puudegrupe ja üksikuid puid, et vältida koridoriefekti tekkimist ning trassiraiel tuleb säilitada kraavisängis kasvavad puud, mis ei takista mulde likvideerimist ja paisude ehitamist.

Roheline 64 / 80010 Pärnu / Tel 662 5999 / Faks 680 7427 / e-post: info@keskkonnaamet.ee / www.keskkonnaamet.ee / Registrikood 70008658

Kui töid tehakse vastavalt täiendatud projektis toodud tingimustele, siis ei ole oodata, et kavandatud trassiraie kahjustaks looduslikke metsakooslusi ning eeldatavalt kraavide sulgemine ja loodusliku veerežiimi taastamine parandab alal kujunenud märgade metsade elupaikade seisundit.

Lähtuvalt eeltoodust kooskõlastab Keskkonnaamet „Laiküla hoiuala veerežiimi taastamistööde ehitusprojekti“ vastavalt 14.02.2023 esitatud täiendatud projektiversiooni alusel.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Kadri Hänni
juhtivspetsialist
looduskasutuse osakond

Liis Sepp 54450933
liis.sepp@keskkonnaamet.ee

Elle Puurmann 5174811
elle.puurmann@keskkonnaamet.ee